

LA GARE

BERTRY



Dès sa prise de pouvoir, Bonaparte donne une vive impulsion aux travaux ferroviaires. Le 19 février 1852, une convention concède à la Compagnie du Nord une ligne reliant Le Cateau à Somain modifiée le 13 août 1853 pour desservir Cambrai en passant par Bertry ouverte le 15 juillet 1858.

La gare construite en briques brunes avec des chaînes d'angle en relief avec de doubles corniches en briques surmontées d'un bandeau en pierre, un fronton triangulaire sur chaque façade supporté par des colonnettes en relief et grandes inscriptions en lettres gravées dans la pierre.

Pour la reconstruction de la gare, détruite par l'explosion d'une locomotive lors de la guerre, la Compagnie du Nord adopte une disposition retenue par l'Est 20 ans avant : un pavillon de logement avec étage prolongé par des locaux de service en rez de chaussée. Les matériaux utilisés sont la pierre, la brique ou le moellon pour les murs, la tuile mécanique pour la toiture, les seuls éléments décoratifs consistent en une frise de briques au-dessus de chaque baie. Une plaque émaillée donne, en rouge-brun sur crème, le nom de la ville encadré par 2 fleurs stylisées.

L'aménagement des locaux témoigne de la recherche du fonctionnel : guichets regroupés, sol carrelé, murs recouverts de carreaux de faïence permettant un entretien facile et évitant les multiples agressions que subiraient des murs peints.

Ces bâtiments inhabités et très dégradés ont été démolis en 2008 pour laisser un espace bien plus agréable. Toutes les voies de garage à votre droite ont été ôtées et le terrain vendu à la commune. La même année cet espace était aménagé en espace vert et de détente. De l'autre côté des voies était également aménagé un parcours de promenade qui longe la voie ferrée et relie les deux passages à niveau.

La : 50,09137

Lo : 3,44834

112. BERTRY - La Gare



112. BERTRY - La Gare



Bertry (Nord) - Place de la Gare

B. J. P. 100